



informe

**ANÁLISIS BASE DE DATOS DE
EMERGENCIAS MARÍTIMAS SAR 2015-2019 Y
MANIOBRAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO.**

Fuente: DIRECTEMAR

www.armasur.cl

1.- Base de datos emergencias marítimas SAR 2015-2019, emitida por la Directemar.

El siguiente es el resultado del análisis de emergencias marítimas SAR 2015 -2019, diferenciando las naves mayores de bandera chilena de las emergencias en naves de transporte marítimo de la zona sur austral, que operan prestando servicios a la conectividad, turismo marítimo y servicios a la acuicultura (exclusivamente transporte de alimento y peces vivos).

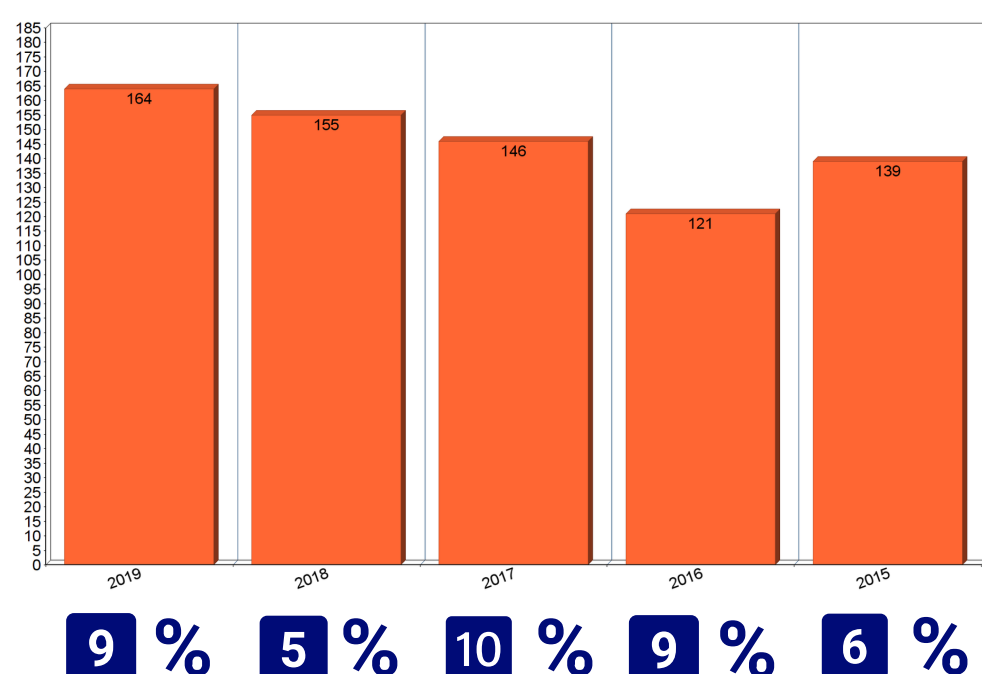
Se describe el tipo de siniestro que sufrieron junto al porcentaje que representan las emergencias de naves mayores de transporte marítimo sur austral:

Durante el período de 5 años analizados (2015 a 2019), el 7% de las emergencias marítimas son ocasionadas por naves de transporte marítimo dedicadas al servicio de conectividad, servicios a la acuicultura y turismo marítimo.

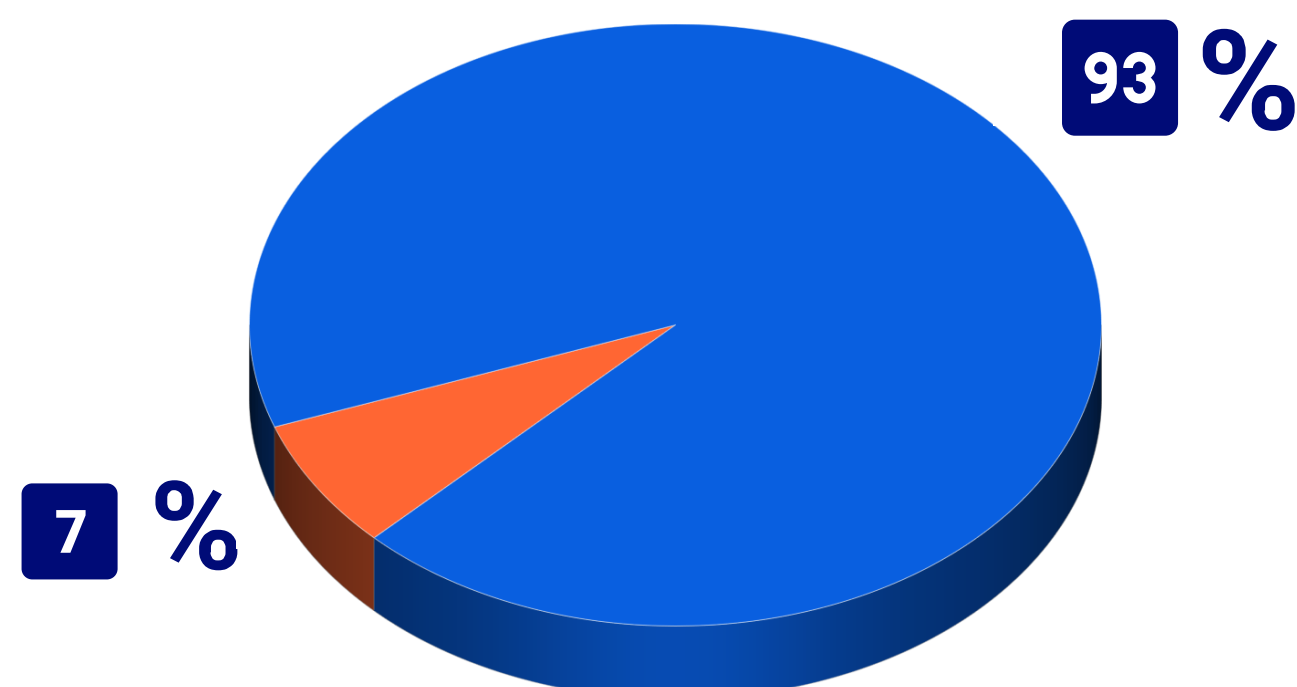
Año	Total emergencias	Emergencias marítimas naves transporte sur austral	% emergencias NMN
2019	164	14	9%
2018	155	7	5%
2017	146	14	10%
2016	121	11	9%
2015	139	8	6%
	Total emergencias	Total emergencias marítimas NM	
	725	54	7%

EMERGENCIAS MARÍTIMAS POR AÑO (2015 - 2019)

■ Total emergencias marítimas por año
■ % total emergencias marítimas NM de la zona sur austral



■ Porcentaje de emergencias marítimas naves mercantes
■ Total emergencias



Desglose de las 54 emergencias marítimas sufridas por las naves de transporte marítimo sur austral, diferenciando las clases de siniestro.

Clases de siniestros marítimos	Número
Colisión	7
Acorbatamiento	3
Falla de máquina	15
Hundimiento	1
Incendio	4
Inundación	2
Mal tiempo	1
Tocada de fondo	5
Varada	16
Total	54

Dado que no hay un antecedente específico que vincule alguno de estos siniestros a una maniobra, se revisaron los casos de colisión que podrían tener alguna relación con esta última.

Desglose de los siete siniestros por colisión.

2 accidentes durante la maniobra en un centro
1 choque contra una roca (roca Chacabuco - Canal de Moraleda)
1 tocada de fondo
3 accidentes por colisión entre naves

Se han podido identificar, en los últimos 5 años, sólo 2 siniestros están relacionados directamente con las maniobras.

2.- Maniobras de naves de transporte marítimo.

Las maniobras están definidas como el evento de recalada o bien zarpe, tal cual se aplica el criterio para habilitaciones (tantas maniobras de atraque y tantas de desatraque).

El total de maniobras es el resultado de la operación de naves de transporte marítimo que prestan servicios de conectividad, turismo marítimo y servicios a la acuicultura.

La maniobra se considera el acto de aproximación y recalada como zarpe en un muelle, en una rampa de conectividad y en artefacto naval.

Para efectos de las siguientes tablas, las maniobras de las naves de conectividad y turismo son aquellas que están asociadas exclusivamente a ARMASUR A.G, y los datos de naves prestadoras de servicios a la acuicultura (wellboat y carga general) corresponden al número de naves del boletín informativo 2019 de la Directemar.

a) Naves de conectividad (maniobras anuales)

Puerto	Zarpe - Recalada
Chacao	151.840
Isla Puluqui - Calbuco	17.520
La Arena -Puelche	34.310
Pta. Arenas - Pto. Williams - Pta. Arenas	1.344
Pta. Arenas - Porvenir - Pta. Arenas	1.152
Pta. Arenas - Isla Magdalena - Pta. Arenas	420
Punta Delgada - Bahía Azul	2.920
Chaitén - Puerto Montt	1.152
Quellón - Chaitén	576
Hornopirén - Caleta Gonzalo (Horn-Pich; Fdo Largo -.Gonzalo)	6.496
Quellón Chacabuco - Chacabuco Quellón (Ruta Cordillera)	3.456
Quellón - Melinka - Cisnes	768
Chacabuco - Pto. Montt - Chacabuco	416
Pto. Montt - Natales - Pto. Montt	416
Total	222.786

b) Naves servicio turismo marítimo (maniobras anuales)

Nave transporte de pasajeros turistas (6 naves)	Zarpe - Recalada
Zona Magallanes maniobras anuales	624
Zona Los Lagos - Aysén	832
Total maniobras anual naves turismo	1.456

c) Naves servicio a la acuicultura (maniobras anuales)

c.1.- Naves servicio a la acuicultura wellboats (maniobras anuales)

Nave transporte de peces (wellboat)	Número
Número de centros visitados al mes	17
Número de maniobras por centro (x2)	34
Número de maniobras puerto descarga de peces al mes (x2)	34
Total maniobras mensual wellboat	68
Total maniobras anual por wellboat	816
Nº maniobras por 56 wellboat (boletín informativo 2019)	
Total maniobras anuales 56 wellboats	45.696

c.2.- Naves servicio a la acuicultura carga general (maniobras anuales)

Nave de carga general (alimento - insumo centros)	Número
Número de centros visitados a la semana	10
Número de maniobras por centro a la semana (x2)	20
Número de maniobras mensuales por centro (x4)	80
Número de maniobras por puerto de carga, 4 veces al mes (x2)	8
Total maniobras mensual nave carga	88
Total maniobras por nave de carga al año	1.056
Nº maniobras por 119 naves carga general zona sur austral (boletín informativo 2019)	
Total maniobras nave carga	125.664

Total de maniobras anuales realizadas por las naves de transporte marítimo sur austral: 395.602.

Si se consideran las 395.602 maniobras anuales realizadas por las naves de transporte marítimo sur austral y las 2 emergencias marítimas por colisión en 5 años que fueron ocasionadas por maniobras, correspondiente a 0,4 accidentes por año, **el porcentaje de accidentabilidad por maniobras es de un 0,0001%, lo que equivale a un accidente por millón de maniobras.**

Aún si se considera que todas las emergencias (54) son productos de maniobras, el porcentaje de accidentabilidad es de 0,0027%, lo que equivale a tres accidentes por cien mil maniobras.