

Ole Peter Brandal,
gerente general de
Intership.



TRAERÁ SIETE BARCOS DURANTE 2020

Firma noruega se instala en Chile en negocio de transporte de salmones

■ Con una inversión de US\$ 140 millones, Intership espera alcanzar un 4% de participación en el mercado local.

POR MARÍA JOSÉ BLANCO

Desde agosto de este año y con una inversión de US\$ 140 millones, un nuevo actor llegará al mercado de barcos de transporte de peces vivos -conocidos como wellboats- para la industria salmonera. Se trata de la noruega Intership, la cuarta firma de este rubro a nivel mundial, con operaciones en Noruega, Escocia, Italia, Canadá.

Los wellboats son una especie de acuario transportable que se ocupa en el proceso de faena acuícola y que permite la recirculación de agua en la que se mantienen los peces, mientras los movilizan desde una piscicultura a un centro de cultivo y/o a plantas procesadoras. Este método permite disminuir la mortalidad durante el proceso.

La inversión, según cuenta el gerente general de Intership, Ole Peter Brandal, se traducirá en una flota de siete embarcaciones. "Queremos traer a Chile las naves que los productores requieren para el futuro según sus necesidades. El financiamiento de esto no es una limitante. Y si bien estamos al tanto de la actual crisis social en Chile, esto no altera nuestras intenciones de invertir en el país", comenta.

Con el ingreso al país, Brandal señala que alcanzarán una participación de mercado en

Chile de 4%, y que pretenden "ir escalando en el tiempo".

No obstante, las aguas del rubro no han estado tan calmas. De hecho, durante julio de 2018, la firma de wellboats Solvtrans -también noruega- solicitó ante el Tribunal de Defensa de Libre Competencia (TDLC) emitir una medida prejudicial en contra de la asociación gremial Armasur, por supuestas prácticas anticompetitivas al intentar excluirlos de los procesos de licitación entre las empresas productoras de salmón. Según el documento, en 2018 Armasur contaba con el 80% de la participación de mercado, mientras Solvtrans representaba un 7%.

Respecto al relacionamiento entre Intership y las productoras de salmón, la firma indica que por temas de confidencialidad no pueden revelar nombres de clientes, pero sí afirman que han sostenido conversaciones con casi todos los productores de la industria, donde hay jugadores de los más importantes del mundo.

"Se han dado cuenta de que existe una necesidad inminente por elevar el estándar del servicio actual. Lo anterior, sumado a los altos niveles de eficiencia, confiabilidad y amigabilidad con los peces en los traslados, se traduce en un significativo ahorro para el productor", enfatiza Brandal.

7 de marzo. El Llanquihue



Columna



Héctor Henríquez,
presidente de Armasur

Buenas propuestas para un pacto social

Cada día que pasa, más uno piensa cómo contribuir para restablecer la confianza entre los diversos actores de la actividad nacional. Es fácil concentrarse en las razones por las que se ha ido perdiendo la credulidad, pero resulta más complejo buscar opciones para ayudar a reconstruir esta seguridad de creer.

En Armasur creemos que gran parte de la solución consiste en generar acciones concretas que aporten genuinamente a resolver las demandas sociales, incluyendo en esto

“La nivelación salarial debe ser pensada de abajo hacia arriba” establecer un nuevo trato humano, sea cual sea el lugar donde uno esté parado. Por ello nos parece destacable el ejemplo que al respecto está dando Sofofa, donde participamos como

gremio. Esta organización trabaja activamente para que la empresa internalice que dentro de su propósito esté incorporada una agenda social, tal cual como existe una agenda económica y una agenda laboral. Propone repensar los beneficios que se entregan a los trabajadores, tomando en consideración que las necesidades probablemente no son las mismas que cuando éstos se generaron.

Toda acción que propenda al buen trato y a la no discriminación también suma. Es posible que también esto sea un

terreno fértil para pensar en beneficios adicionales, cuando los resultados de las empresas están por sobre las expectativas o por sobre los niveles presupuestados.

Otra de las acciones que plantea Sofofa es crear instancias de participación con los representantes de los trabajadores para consultas; informar y discutir materias distintas de las que se abordan en una negociación colectiva, pero que tienen que ver con la compañía y con su entorno cercano.

Coincidiendo con estas propuestas de Sofofa, en Armasur postulamos, además, que la integración de actores relevantes del borde costero, como la pesca artesanal y otros, debe tener los espacios de desarrollo en las actividades productivas del mismo borde costero, sea de acuicultura, marina mercante, puertos, astilleros y otras que permitan su diversificación para, sin perder su identidad original, que forma parte de su esencia y cultura, tengan más y mejores oportunidades de mejorar su calidad de vida.

Adicionalmente, propiciamos que la nivelación salarial debe ser pensada de “abajo hacia arriba”. Es decir, que los primeros en la fila deben ser los que ganan menos.

A riesgo de enfrentar críticas, que incluso puede ser “fuego amigo”, no debe ser un impedimento para expresar lo que a uno le consta que se está haciendo y que suma para ser parte de la solución. Nosotros estamos en ello. La sociedad también lo requiere a usted.

17 de marzo. Salmonexpert.cl

Noticia completa en: <https://www.salmonexpert.cl/article/navieras-toman-medidas-para-sus-tripulantes-ante-emergencia-sanitaria/>



26 de marzo. Salmonexpert.cl

Noticia completa en: <https://www.salmonexpert.cl/article/armasur-propone-que-carga-industrial-salga-desde-puertos-de-chilo/>

Armasur propone que carga industrial salga desde puertos de Chiloé



Armasur propone sacar carga industrial de puertos como el de Quellón, para no transitar por el interior de la isla. Foto: Archivo Salmonexpert.

Analizan cuáles serán los puertos para embarques de la acuicultura en Chiloé

El traslado de estos productos a Chiloé se realizará por la vía marítima.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

En las próximas horas se definirá la forma en la que se realizará el transporte marítimo de la producción e insumos de la industria acuícola. Ello, luego que camiones que intentaron cruzar el cordón sanitario en la zona de Pargua fueran detenidos por incumplir la resolución N°10 del jefe de la Defensa Nacional en la región.

Las autoridades regionales están trabajando en cómo se realizará esta labor con el fin que se cumpla con los protocolos, ya que en el o los puertos que se acreditarán para el embarque y desembarque se establecerán barreras sanitarias.

Así lo explicó Leticia Oyarce, intendenta (s), sumando que "esto debería partir desde mañana (hoy) seguramente, porque además nosotros tenemos que darnos un tiempo de marcha blanca".

Igualmente, la personera señaló que "nosotros acor-



LOS VEHICULOS QUE INGRESAN A CHILOÉ SON SANITIZADOS EN EL ACCESO NORTE.

damos en una reunión con la industria que se respetaría la resolución N°10 del general de zona de que todo el transporte hacia Chiloé que fuera desde el punto de vista productivo se hiciera por vía marítima; esta es una resolución que estamos finiquitando y que ya en las próximas horas va a quedar establecida tanto con los puertos y cuál es el tipo de carga que debe entrar y salir".

En declaraciones al sitio Salmonexpert, el presidente de Armasur, Héctor Henríquez, aseveró que ya se presentó un plan a la autoridad consistente en que la carga industrial "no tenga que

atravesar en camión por toda la Isla y pueda salir desde los puertos de Quellón y Castro, con destino hacia Calbuco, Puerto Montt o Pargua". Hasta la noche del viernes, 2 mil 92 personas fueron controladas en el cordón sanitario establecido en el sector de Punta Coronel, en Pargua, a las que se suman mil 252 vehículos.

PASO

Fue en esos controles que personal de la Armada y Carabineros impidió en el continente el paso a camiones que pretendían efectuar faenas acuícolas en la Isla, contraviniendo los acuerdos al-

canizados con la industria, tal como lo sostuvo el jefe de la Defensa Nacional, Cristian Eguía.

Lo anterior, considerando que la resolución N°10 establece la prohibición de ingreso y salida desde la provincia, exceptuando de esta medida a vehículos y personal de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad, así como personal de salud y vehículos y trabajadores relacionados con el aseguramiento de la cadena de suministros para la provincia.

Además, en el reporte entregado ayer por las autoridades, el general comentó que a partir del lunes y para



TRASLADARÁN EL CONTROL DE PARGUA AL SECTOR EL AVELLANAL.

"tranquilidad de los habitantes de Pargua", el control de Punta Coronel se trasladará hasta el sector El Avellanal, mientras que desde hoy el horario de funcionamiento será desde las 8 hasta las 20 horas.

PANORAMA REGIONAL

Con dos casos confirmados de pacientes con coronavirus se mantiene la provincia, pese que a nivel regional se sumaron 11 nuevos contagios ratificados, todos en la provincia de Osorno. De esta forma, Los Lagos presenta un total de 85 infestados, a los que se incorporan los 19 positivos del crucero Silver Explorer, nave que pasó por Chiloé.

De acuerdo a lo indicado por la seremi de Salud, Scarlett Molt, con el fin de velar

por el cumplimiento de las cuarentenas, las fiscalizaciones serán más "rigurosas" e incluso se aplicarán sanciones sanitarias y legales.

Junto con ello, reiteró que están prohibidas las reuniones y eventos masivos, incluyendo los cultos religiosos.

Hasta ayer la provincia de Osorno sumaba 66 casos confirmados, mientras que en Llanquihue el número llegaba a 17, Chiloé mantenía 2 y Palena todavía no presentaba contagiado alguno.

Asimismo, de las personas confirmadas con la enfermedad el 51% corresponde a hombres y 49 a mujeres. El rango de edad de los casos va entre los 7 y los 86 años, con una media de 38 años. ☺



Manuel Bagnara Vivanco,
gerente general de Armasur

Te invito a co-crear

Dicen que el miedo paraliza, pero también, que puede ser una fuerza que te lleva a hacer cosas para salir de ese mismo estado. Esta última perspectiva me gusta. Y me gusta porque lo que estamos viviendo como parte del mundo, azotado por la pandemia del coronavirus, nos convierte en protagonistas de una oportunidad para detenemos y hacer las cosas de la mejor manera, pensando en el

**“No es sólo
autocuidarse, es
proteger a los
demás y co-crear
con ellos algo
mejor”**

bien superior de nuestro entorno.

Se trata de mirar alrededor desde nuestra posición actual, y hacernos cargo de que la alerta sanitaria es una cosa, pero la conducta que tengamos respecto de ella es otra. Colaboración y solidaridad de verdad son

los principios que deben regir el actuar de todos, para salir victoriosos de esta prueba.

Desde el ámbito empresarial, por ejemplo, está el desafío de encontrar la forma para que los trabajadores estén bien y que el emprendimiento que tengo no muera; comprender que tal vez debo sentarme con mi empleador (o vi-

ceversa) para de común acuerdo encontrar la manera de que la cadena de la cual ambos formamos parte siga existiendo. Porque hay compañías grandes, que pueden sostener su operación sin movimiento unos meses, pero otras ya han tenido que cerrar y sus propietarios están desesperados porque quieren pagarle a su gente, conscientes de que hay familias de atrás que necesitan de ese sueldo para vivir, pero que no tienen los ingresos para ello. En cualquiera de los casos, cada paso que se da tiene un impacto en nuestra vida personal y con efecto dominó, en los demás.

La gestión de la autoridad está también en un proceso de toma de determinaciones donde el factor humano es vital. Las cuarentenas, los cordones sanitarios, los cierres de negocios por actividad productiva, las negociaciones con los sindicatos; con los grupos sociales; todo esto afecta a las personas, en mi barrio, en mi ciudad, en mi país, en el mundo, así como entrar al supermercado y tener el poder de decidir si me llevo todo lo que está en la góndola sin pensar en los otros, o si sólo me concentro en mí y en el miedo que siento, comprando porque tengo el dinero para hacerlo. Es en el cómo ejerzo mi decisión lo que marca la diferencia. No es sólo autocuidarse, es proteger a los demás y co-crear con ellos algo mejor. Por ti, por mí y por todos.