

ARMASUR RECONOCE A TRABAJADORES DE SUS ASOCIADOS EN CEREMONIA ANIVERSARIO DE LA MARINA MERCANTE

Miércoles, 03 Julio 2019 20:43 | Escrito por jas_toxico | Publicado en Noticias Generales | Visto 240 veces

Valora este artículo ☆☆☆☆☆ (0 votos) tamaño de la fuente | Imprimir | Email | o Comment



Celebración y reconocimientos, en ARMASUR

elgong

Nota completa en: <http://www.elgong.cl/es/index.php/tv-cine/world/item/2096-armasur-reconoce-a-trabajadores-de-sus-asociados-en-ceremonia-aniversario-de-la-marina-mercante>

Misma noticia en Aqua: <http://www.aqua.cl/2019/07/04/201-aniversario-de-la-marina-mercante-armasur-reconoce-a-sus-colaboradores/>

QUINTA SESIÓN DEL CONSEJO SOCIO-PRODUCTIVO ABORDA DESAFÍOS QUE AFECTAN A NUESTRAS COMUNIDADES

En la línea de dar respuesta a los desafíos del territorio y de nuestras comunidades el Consejo Socio-Productivo de la Universidad de Los Lagos, Campus Puerto Montt, dio cuenta de los proyectos colaborativos que se encuentran en desarrollo en la universidad estatal y en colaboración con organizaciones públicas y privadas de la región.

Edgardo González, subdirector de Vinculación con el Medio (VCM), informó a los integrantes del Consejo de las actividades programadas en la agenda de trabajo de VCM, para el segundo semestre. Se destacó la realización del Segundo Encuentro Regional: Los Lagos del Futuro, denominado "Sustentabilidad Ambiental, Cambio Climático y Agua Potable Rural ¿Cómo Avanzamos en Gestión, Gobernanza y Asociatividad?", en asociación con la Asociación Gremial de Comités de Agua Potable Rural Los Lagos, el próximo 9 de agosto, en el Gran Hotel Vicente



CLAUDIO RIVERA, VICERRECTOR DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO ULAGOS PRESENTÓ EL PLAN ESTRATÉGICO DE DESARROLLO INSTITUCIONAL (PEDI), QUE HA RECOGIDO OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS DEL MISMO CONSEJO.

Costanera. En esta línea, Edgardo González indicó que se encuentra en desarrollo el segundo concurso del Fondo de Iniciativas Académicas de Vinculación con el Medio, cuyas ideas irán en beneficio de nuestras comunidades. El Consejo Socioproductivo está integrado por representantes de Salmón-Chile Intesal, Corfo, Essal,

Endeavour Patagonia, la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Puerto Montt, Fundación Plades, la Fundación para la Superación de la Pobreza, seremi de Gobierno, seremi de Educación, ARMA-SUR, Cámara Chilena de la Construcción, Agrollanquihue, Corfo, Municipalidad de Puerto Montt, Servicio de Salud Reloncaví y ONG Canales.

EXITOSA AUDITORÍA A CARRERAS TÉCNICAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO Y ELECTROMECAÁNICA LAS SITÚA COMO REFERENTE NACIONAL

Autoridad marítima nacional destacó la calidad de los programas de Técnico Universitario en Electromecánica Marítima y de Técnico Universitario en Transporte Marítimo, que imparte el Instituto Tecnológico Regional (ITR) de la Universidad de Los Lagos.

La auditoría realizada esta semana por el Capitán de Navío Antonio Amigo Jiménez, jefe del Departamento de Educación y Titulación Marítima de la Armada de Chile, situó a las carreras de Técnico Universitario en Electromecánica Marítima y de Técnico Universitario en Transporte Marítimo de la ULagos como un referente en términos de calidad, entre los 500 organismos técnicos que imparten programas de educación marítima, en el país.

La autoridad marítima nacional enfatizó que el objetivo de esta auditoría anual, es verificar las normas de calidad e in-

teractuar en terreno con quienes imparten tales programas de formación técnica. "Pudimos comprobar que la Universidad de Los Lagos es una de las instituciones más importantes a nivel nacional en el ámbito marítimo. El término que a nosotros nos ilumina, es la seguridad. Esto significa tener gente idónea, preparada, que las naves tengan los equipamientos necesarios, y para que todo eso funcione en conjunto, la formación, la educación, debe contar también con óptimos niveles de calidad. Todo eso se cumple aquí en la Universidad de Los Lagos, cuestión que debe saberlo la comunidad", aseguró el Capitán de Navío Antonio

Amigo.

El profesor Nardy González, jefe de la carrera de Técnico Universitario en Transporte Marítimo, comentó que la autoridad marítima vino a validar las condiciones pedagógicas, de infraestructura y académicas del programa de estudios que lidera. "La evaluación fue exitosa. Recibimos felicitaciones de la autoridad marítima por encontrarnos en este nivel. Esto nos coloca en el pódium a nivel nacional, dentro de las instituciones que imparten estas carreras del área marítima. Es un gran orgullo contar con este reconocimiento, que nos llega desde el ente fiscalizador a nivel nacional", indicó González.



LA ULAGOS CREÓ LOS PROGRAMAS DE TÉCNICO UNIVERSITARIO EN ELECTROMECAÁNICA MARÍTIMA Y DE TÉCNICO UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE MARÍTIMO, EN COLABORACIÓN CON EL GREMIO DE ARMASUR.



EN LA FOTO, ANTONIO AMIGO JIMÉNEZ, CAPITÁN DE NAVÍO Y JEFE DEL DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN Y TITULACIÓN MARÍTIMA DE LA ARMADA DE CHILE, JUNTO AL EQUIPO DEL INSTITUTO TECNOLÓGICO REGIONAL (ITR).

Opinión

E

Editorial

Vuelo valeroso y solidario de 84 años

El Club Aéreo de Puerto Montt está de aniversario y muy feliz del deber cumplido en bien de la zona sur austral.

Su aniversario N°84, cumple hoy el Club Aéreo de Puerto Montt. Señera institución alada hondamente identificada con los sentires y tradiciones en la capital regional y la zona.

Fue fundado el 20 de julio de 1935, bajo el alero de la Escuadrilla de Anfíbios N°1, presidido por el Comandante de Escuadrilla, Manuel Tovarías Arrojo, y la vicepresidencia del abogado y ex Intendente, Alfredo Espinoza Valenzuela. Y los primeros pilotos formados en el Club fueron Guillermo Hein Stange, Augusto Holmberg, Juan de Solminihaç, Juan Berndt, Ricardo Winkler, Enrique Miquel, Andrés Martínez, Werner Roth y Paul Gerhard.

Después de iniciar sus actividades en la base aérea de Chamiza, la institución destinó la mayor parte de sus esfuerzos en la adquisición del terreno de La Paloma, para la construcción del aeródromo. Es-

“Con ocasión del terremoto del ‘60, los pilotos y aviones del Club transportaron 118.778 libras de carga y 516 pasajeros hacia 29 lugares de nuestra región”

te quedó habilitado en el período 1945-46, iniciándose entonces la construcción de hangares, casas para oficinas y caminos de acceso.

Desde su fundación, el Club Aéreo realizó una ingente labor social de colonización y permanente misión de rescate, auxilio y aprovisionamiento en gran parte del territorio que se extiende hacia el sur. Y siempre enfrentado a la precariedad de las pistas y extremas condiciones geográficas y climáticas, socorriendo enfermos y heridos, llevando víveres y medicamentos, materiales de construcción, participando en labores de rescate, ubicando embarcaciones. Misiones que el Club Aéreo ha seguido cumpliendo hasta hoy.

Cuando sobrevino el aterrador terremoto de mayo de 1960, en el mes transcurrido entre el 23 de mayo y 22 de junio, los aviones del Club transportaron hacia 29 puntos diferentes de la región 118.778 libras de carga y 516 pasajeros, y trajeron hasta La Paloma 61 pasajeros. Sus aviones hicieron 372 salidas y volaron 401,35 horas. Y hubo actos verdaderamente heroicos en el cumplimiento de esas misiones, porque los pilotos, tras volar todo el día, debían cubrir guardias nocturnas, para seguir volando al día siguiente, efectuando temerarios aterrizajes.

Ese es el Club Aéreo nuestro: valiente y solidario.

C

Columna



Mamiel Bagnara Vivanco.
Gerente General ARMASUR A.G.

Revolución automatizada y sostenibilidad

El hoy se mueve, cambia rápidamente y la brecha con el mundo desarrollado se amplía. La tecnología, robótica, domótica y automatización son realidades que se imponen cada vez con más fuerza diciéndonos que si queremos ser competitivos, debemos adaptarnos a esto que avanza a pasos agigantados para no quedar atrás. La compañía Hidden Fjord que está en Islas Feroe, en el Atlántico Norte, es la dueña de la barcaza de alimentación más grande de la industria del salmón. Con más de 1.400 toneladas de capacidad y 79 metros de largo, funciona en uno de los centros de cultivo más expuestos de esta zona y es operada remotamente. Es decir, no hay tripulación. En China, Shanghai, Canton y Beijing, tienen metros autónomos en que se movilizan miles de personas diariamente, y nuestro país, protagoniza procesos donde los supermercados están incorporando sistemas de autoservicio. Estos

son algunos ejemplos de la tendencia que existe y hay que prepararse. Porque si no lo hacemos, nuestros servicios serán ineficientes y transmitiremos esto a nuestros clientes. No sólo en el ámbito marítimo. En todo plano productivo e inclusive el personal. Como gremio, estamos convencidos que para lograr adaptarnos a esta nueva era, y ser competitivos, la solución no es cantidad, sino competencias. Revisar la legislación y reglamentación comparada con países más desarrollados, que tienen navegaciones y servicios similares a los que poseemos en nuestra zona sur austral es una manera de ocuparnos de esta realidad y encontrar referencias que está comprobado funcionan bien para seguir; donde el rol de la empresa en la formación y desarrollo de su capital humano, es una cuestión primordial e ineludible. En este contexto, el Buque de Instrucción Marítima BIM Capitán Williams es no sólo un aula vivencial para los estudiantes de las especialidades marítimo portuarias de la red que apoyamos. Constituye un espacio con tecnología de punta para que ese futuro tripulante se familiarice y se capacite sobre su labor en el barco; donde forje sus competencias e incorpore en sus hábitos, que adaptarse a las exigencias del mercado laboral del cual es un eslabón relevante, es parte de su diario trabajo.

H

Humor

Por Bastías

50 años



- Oiga, en serio doctor. ¡Yo fui el que compró la luna!

F

Frases

“Ley Tolerancia Cero y Ley Emilia están plenamente vigentes y son drásticas”

General Patricio Yáñez, Jefe de la X Zona de Carabineros, y campaña de prevención de accidentes.

“Los peatones deben cruzar por el lugar demarcado y los conductores, manejar siempre en defensiva”

La misma autoridad policial y sus recomendaciones preventivas en calles y carreteras.

N

Nuestro archivo

50 años | 20 de julio de 1969

Proponen obras para fomentar turismo sureño

La creación del Casino de Juegos en Puerto Varas, destaca entre las obras de fomento del turismo en la zona sur en la Provincia de Llanquihue, así como la puesta en marcha de la Comuna de Entre Lagos en Osorno y la pavimentación de los caminos de Osorno a Puerto Octay y el internacional de Puyehue, que pidió la comunidad.

20 años | 20 de julio de 1999

Abren la licitación para el estudio del Puente Chacao

El Presidente Eduardo Frei confirmó la decisión del Gobierno de unir a Chile con el continente, mediante la construcción de un moderno puente sobre el Canal de Chacao. Dijo que el proceso de licitación se abrirá este jueves en Puerto Montt, para el desarrollo del proyecto de ingeniería de la gigante obra de conectividad.

1 año | 20 de julio de 2018

Descarga irregular de aguas servidas

Los vecinos del sector Panitao Alto manifestaron su molestia al verificar que, a pesar de un dictamen del Tribunal Ambiental de Valdivia, continúan llegando descargas de aguas servidas al caudal del río Trapén. Ante esta preocupante situación de contaminación ambiental, solicitan la intervención de autoridades locales.

Causa entre navieras: Sobreseen a gerente general de Solvtrans Chile

«La empresa desea manifestar su continua y más absoluta confianza e irrestricto apoyo al gerente general», subrayó Solvtrans.



Laboral, Negocios e Industria, Pesca, Proveedores

Publicado el 30 de julio del 2019

Nota completa en: <http://www.aqua.cl/2019/07/30/causa-entre-navieras-sobreseen-a-gerente-general-de-solvtrans-chile/>

Misma noticia en Salmonexpert: <https://www.salmonexpert.cl/article/absuelven-a-ejecutivo-de-solvtrans-chile-acusado-de-contrato-simulado/>

Misma noticia en Pulso: <https://www.latercera.com/pulso/noticia/gerente-general-abogado-solvtrans-fueron-sobreseidos-corte-apelaciones/760815/>