



Héctor Henríquez N.
presidente Armasur A.G

El desafío del efecto dominó

Hace unos días, una encuesta realizada en Chile indicó que las principales preocupaciones de la población en el marco del impacto del covid-19 eran salud; pensiones y empleo, respectivamente. Si uno hace una relación de cuál es el orden lógico para alcanzar uno y otro, de seguro vamos a coincidir que siempre primero está la salud; sin ella no hay pensiones ni tampoco trabajo. Sin embargo, para tener una pensión que permita enfrentar dignamente la vejez, se necesita haber tenido un trabajo/empleo. Esto

“Será con solidaridad, generosidad y empatía con las que lograremos controlar este virus”

hace que el orden del 2 y el 3 se alteren.

Lo que vivimos hoy, nos permite hacer reflexiones como esta:

El control de la pandemia del coronavirus es un acto de solidaridad y generosidad con uno mismo y con los demás. Exige evitar el contacto personal, lo que siempre es complejo en una sociedad donde el intercambio es sostenido, por lo que su control requiere hacer este esfuerzo para tener éxito.

Lo mismo sucede con el empleo. Del valor de éste y de la comunidad que se forma en torno de una empresa; esta última vista desde la perspectiva de lo que genuinamente es: una cadena donde existen no sólo los accionistas, directores y trabajadores, sino también prestadores de servicio, pro-

veedores, clientes, usuarios, nuestras propias familias y todo aquel que de una u otra manera se ve beneficiado con esta unidad económica. Cuando a esta última le va mal, el efecto dominó sobreviene afectando al conjunto de actores referidos.

Creo firmemente que si de algo puede servir esta verdadera tragedia, es que una vez superada, todos lleguemos a enfrentar nuestras responsabilidades y tareas con una actitud distinta, más solidaria, más comprensiva, más generosa, más abierta, y con una disposición positiva. Es decir, será con solidaridad, generosidad y empatía con las que lograremos controlar la expansión de este virus.

En estos momentos donde se ha dado un espacio para reflexionar, cosa difícil de hacer en la vorágine cotidiana, quienes somos parte de empresas debemos preguntarnos cuál puede ser el aporte que está en nuestras manos entregar, para que siga funcionando idealmente, y se sostenga el bienestar de todos por sobre el personal. Esto aplica para los empleadores como para el trabajador.

Es cierto. No hay fórmulas mágicas de solución para lo que cada emprendimiento, empresa y las personas vinculadas a ellas están viviendo hoy, como tampoco lo es para lo que está pasando al interior de cada hogar. Pero en la incertidumbre que el covid-19 nos entrega, hay algo común: nos necesitamos como “el agua” para seguir adelante y co-crear lo que se viene para que sea mejor.

Armasur admite que ha bajado el ritmo de las operaciones navieras en el canal Chacao

POR MEDIDAS DE SEGURIDAD. Gerente general del gremio sostiene que funcionan "lento, pero seguro" y destaca creación de un "puente marítimo" de conectividad. Seremi de Salud aseveró que esa aduana sanitaria "ha ido de menos a más".

Erwin Schuadt
erwin@arimasur.cl

Las operaciones marítimas en el canal Chacao siguen funcionando, aunque no con la regularidad ni velocidad acostumbradas, como resultado de las medidas preventivas que aplicó la autoridad sanitaria, a objeto de prevenir nuevas importaciones del covid-19.

Como expuso Manuel Bagnera, gerente general de Armasur (Asociación de Armadores del Sur), los trabajos están experimentando una demora menor, derivada de las acciones destinadas al resguardo de la salud de las personas que se aplican en la aduana sanitaria implementada antes de efectuar el cruce Chilo.

"Nos estamos funcionando lento, pero seguro. Nunca dejamos de operar, porque nuestros buques los desvíamos de las rutas de conectividad, que tenía un uso demandado", explicó el ejecutivo.

Consultado por eventuales perjuicios ocasionados por el sector, el gerente de Armasur aseguró que no dispone de tal información.

CERRA DE LA ISLA

Bagnera dijo esperar que se implemente un protocolo de aplicación de una cuarentena total en la isla, ya que se trata de un caso que existe en esa comunidad. Pero, agregó, una determinación de esa naturaleza "no pasa por los brazos y hombros para mañana, no es lo mejor cerrar todo tipo de industria que nada se mueva".

Explicó que aunque no ha bu cuarentena, dada la impresión que se creaba aplicando: "Cuando la gente veía un caso y de verdad que lo comprendían", aseguró.

Por sus raras recórra que



LOS CONTROLES HAN INFLUENCIADO EL RITMO DEL CANAL CHILAO.

15 barcos de empresas socias de Armasur, participan del acuerdo marítimo con el puerto de Castro.

30 empresas forman parte del gremio que, además, garantiza más de 7 mil puestos de trabajo.

se intentó a un trabajo de la autoridad regional (junto a Seremi de Salud y ASES) para dar respuesta a la requerimientos de esas comunidades, como la aplicación de técnicas de desinfección y mayor rigurosidad en los controles de conductores.

"Lo que hace Salud es entrar en las medidas y creemos que lo está haciendo bien. Hasta el momento está funcionando muy bien, no hemos tenido contagios", enfatizó.

En lo que respecta a la actividad naviera, señaló que sus asociados poseen los recursos a disposición para efectuar labores de limpieza y desinfección "mucho más allá de nuestras instalaciones. Esto salió recién el lunes, porque no fue fácil conseguir las medidas que necesitamos".

Bagnera recordó que existen más de 100 empresas que pertenecen a la industria de Chilo, y que se encuentran en la zona de Chilo, y que se encuentran en la zona de Chilo, y que se encuentran en la zona de Chilo.

con sus buques para afianzar el transporte de mercaderías cívicas, con llegada a Castro y Quellón. "Por la opción que presentamos y la industria que no podía parar su producción, empezamos a salir por esos puertos", explicó.

EVALUACIÓN

La secretaria regional ministerial (Seremi de Salud, Scarlett Meli, hizo una positiva evaluación de esa aduana sanitaria.

"Creo que hemos ido mejorando cada vez más el funcionamiento, manteniendo medidas de control y estando en la dinámica del resto de los actores productivos. Estamos hablando de que puedan entrar transportes de carga con la esencial, con los servicios críticos y que eso no impacte tan fuerte en el resto de la cadena necesaria en la provincia de Chilo", argumentó.

Meli admitió que ese con-



LARGAS FILAS DE VEHÍCULOS SE OBSERVAN EN EL CRUCE SINDE MARGA A CHILO.

"No todo puede entrar a la isla"

Las determinaciones preventivas adoptadas por la autoridad sanitaria también están produciendo largas filas, debido al procedimiento de sanitización y control que se aplica a cada vehículo y conductor. Bagnera explicó que se controla que lleven máscaras de protección, se verifica la información y revisan la carga, ya que "no todo puede entrar a la isla".

Explicó que se autoriza llevar insumos de bioseguridad, medicamentos e insumos de uso sanitario, alimentos perecibles y no perecibles, productos como en productos de limpieza, desinfección y uso personal, equipos de protección personal, cilindros de oxígeno, insumos para plantas de alimentos, otros artículos e insumos relacionados con la pesca y acuicultura, productos del mar terminados y los necesarios para su debido procesamiento, otros artículos e insumos relacionados con la pesca artesanal y/o recolección de ostra, combustible, herramientas, repuestos para vehículos, naos y máquinas.

dón sanitario genera un impacto en diferentes ámbitos, como en la cadena de abastecimiento y el movimiento de personas, por lo que "tratamos de llegar al mejor equilibrio". Pero, añadió, al aplicar esa medida se busca "controlar la cantidad de cosas para una provincia (Chilo) que tiene características particulares respecto a su red asistencial".

En definitiva, concluyó que su funcionamiento "ha ido de menos a más, en todas las variables, lo que nos tiene bastante satisfechos".

La Seremi de Salud reconoció que hay situaciones que mejoran, pero lo que "estamos vigilando a fin de incorporar modificaciones". Pero el objetivo se ha logrado, por eso hemos visto que "ha bajado la velocidad y tasa de contagio".

Minibuses podrán trasladar dos tercios de su capacidad gracias a resolución

FLEXIBILIDAD SANITARIA. Para Los Lagos se estableció una excepción a los buses con capacidad igual o menor a 30 asientos y para los minibuses de hasta 17 puestos.

Ello resolución número 15988 que establece nuevas condiciones para el transporte público en la Región de Los Lagos, se consideró una excepción a los buses con capacidad igual o menor a treinta asientos y los minibuses, con capacidad entre 12 y 17 asientos, para ellos la capacidad será de dos tercios de la capacidad por el fabricante.

La información fue oficializada por la gobernadora de la Provincia de Llanquihue, Leticia Oyarce, quien presentó esta consideración a la Seremi de Salud de la Región de Los Lagos, basada en la demanda planteada especialmente por los gremios de la comuna de Calbuco.

La autoridad provincial sostuvo este día de que una videoconferencia con el alcalde de Calbuco, Rubén Cárdenas, representante de la cámara municipal de salud y dirigentes del sector de transportes de la comuna de Llanquihue, Leticia Oyarce, quien presentó esta consideración a la Seremi de Salud de la Región de Los Lagos, basada en la demanda planteada especialmente por los gremios de la comuna de Calbuco.

"Se entiende la necesidad del uso del transporte público como parte de la infraestructura crítica de la ciudad, pero también creemos que es necesario evaluar a quienes hacen uso de este servicio, por ello se determinó que en el caso de los buses que cuentan con una capacidad igual o menor de treinta asientos tengamos capacidad mínima de dos tercios de la que establece el fabricante, procurando que los pasajeros ocupen los asientos críticos".

12 y 17 asientos tienen los minibuses, por lo que se establecieron estas medidas.

a las ventanillas exteriores del vehículo".

Además, enfatizó que el conductor, auxiliar de transporte público y todos los pasajeros deben hacer uso obligatorio de la mascarilla y se estable-



AUTORIDADES CONSIDERARON EL TEMA DE MANERA VIRTUAL.

ce la prohibición de llevar un caso de covid-19. "Es importante mantener el distanciamiento social. Todas estas medidas

atenden a la necesidad de disminuir los índices de contagio de covid-19", sentenció la autoridad local.



Manuel Bagnara Vivanco,
gerente general Armasur A.G.

El desafío del efecto dominó

Los complejos días que nos están tocando vivir por la pandemia del Coronavirus, han puesto a prueba a todos los sectores de la economía de nuestro país.

Transportar carga, personas, alimentos y medicinas todos los días por mar es una tarea que no se ha visto interrumpida ni alterada en medio de la emergencia sanitaria

todos los días desde nuestras costas, que se hacen a la mar con el objetivo de mantener la conectividad e integración

La incertidumbre es alta y el futuro atemoriza.

Pero hay quienes nos aportan un rayo de luz en medio de tanta oscuridad.

No me refiero a los trabajadores de la salud. Ellos merecen nuestra permanente admiración. Me refiero a otros héroes. Creo justo mencionarlo.

A quienes zarpan

territorial de nuestro país, ahí donde el océano reemplaza a las carreteras: a los más de 3 mil trabajadores embarcados y todos aquellos que desde tierra hacen posible su labor en nuestro sur austral.

Transportar carga, personas, alimentos y medicinas todos los días por esta vía, es una tarea que no se ha visto interrumpida ni alterada en medio de la emergencia sanitaria y el mérito de ello, no es otro que el de nuestros hombres y mujeres de mar.

Son los mismos que desafían las tormentas. Los mismos que navegan de noche y día para cumplir con su labor infatigable.

A todos ellos vaya nuestro agradecimiento sincero como gremio, por el esfuerzo desplegado en estos días. Ellos también son trabajadores esenciales, personas irremplazables, y merecen un reconocimiento especial porque sabemos que podemos contar con su esfuerzo justo ahora, cuando el horizonte parece llenarse de nubarrones.

Para todos ellos vaya un abrazo cariñoso colmado de admiración.