

Opinión

E

Editorial

Por fin, valorizando a Monte Verde

Vuelve la esperanza con la decisión regional para construir el museo en el mismo sitio del descubrimiento arqueológico.

El 2 de enero de 2020 -en Puerto Montt- debería ser un día histórico y señero en favor del desarrollo y puesta en su debido valor del magno descubrimiento arqueológico de Monte Verde -a través del acuerdo del proyecto de construcción de un gran complejo que lo preserve en el mismo sitio del hallazgo-, establecido por las principales autoridades vinculadas a esta obra que aspira a patrimonio universal: el intendente regional, Harry Jürgensen; el arqueólogo estadounidense descubridor, Tom Dillehay; el vicerrector de la Universidad Austral de Chile, Renato Westermeier; y el director de la Escuela de Arqueología, Simón Urbina.

Después de varios lustros de espera del museo local que resguarde las preciadas piezas prehistóricas, que hoy se conservan en Valdivia, y tras algunos fallidos intentos, ahora, por fin, las autoridades que corresponden -y en el mismo sitio de Monte Verde-, han resuelto concretar el proyecto en el lugar de origen de las reliquias, que revelan una antigüedad que supera los 14 mil años y confirman a Puerto Montt como la cuna de la civilización americana, tras descubrirlas en 1977.

El intendente reafirmó que la prioridad ahora es la gestión en procura de fondos regionales y la generación de un proyecto de interés regional, adecuado a las inversiones en infraestructura de conservación arqueológica y en nuevas excavaciones en el sector. Y para lo cual es prioritaria la mancomunidad de voluntades respecto del debido saneamiento de la propiedad del lugar, frente a la trascendencia de este patrimonio global de semejante valor para la humanidad y que tanto prestigia a Puerto Montt.

El más complacido y optimista con las nuevas posibilidades que se presentan fue el científico Tom Dillehay, para quien el ideal es la habilitación del museo en el mismo espacio de los descubrimientos, reiterando su confianza en que ahora sí esta aspiración se materializará en Monte Verde, al que califica como "único y excepcional" en el ámbito mundial. Pero que nosotros, errónea e indolentemente, no hemos sabido apreciar.

C

Columna

El buen hacer del nuevo año

Vivimos un 2019 intenso. Como chilenos formamos parte de un proceso de cambios. Un duro despertar. En el balance del año que ha concluido, no podemos evitar referirnos a lo que ha pasado durante estos últimos meses. La violencia manifestada en Chile es dolorosa. Probablemente nunca tendremos una opinión unánime de cuáles son las causas, pero sí hay algo que todos y cada uno de nosotros puede hacer, es detenerse un momento para desde lo que constituye nuestra labor ver qué podemos hacer para aportar y generar un clima más propicio para la paz, donde la violencia no tenga

justificativos.

Cultivar la virtud de escuchar y de generar espacios de diálogos con nuestro entorno cercano es una vía. Para el caso de quienes desempeñamos cargos con tomas de decisión, nuestros trabajadores merecen una dedicación especial. Muchos la están pasando mal y dependen de nosotros. Por lo

tanto, colocar atención y conocer su cotidianidad buscando entregar tranquilidad y certezas, en un ambiente de inseguridad, incertidumbre y desencanto, será de gran ayuda. Si tienes una empresa grande o pequeña; si tu emprendimiento está en ciernes o si tu empleo es dependiente, la idea es esforzarnos en el marco de nuestras posibilidades, colocando corazón, disposición y voluntad, para transformar las posibles diferencias en una ventaja para sumar fuerzas y trabajar por un desarrollo sostenible que permita tener una mejor calidad de vida y legar a las generaciones que nos siguen un mundo mejor.

En el ámbito naviero, que es donde nuestro gremio lidera la marina mercante sur austral junto a las 32 compañías que hoy conforman nuestra membresía, tenemos el desafío en el modo de hacer las cosas. Ejecutarlas bien en materia productiva, pero también en lo social, lo medioambiental, lo cultural y lo humano. No podemos pensar en industrias sustentables, sin dejar de incorporar en sus procesos y actividades actores relevantes para verdaderamente practicar el hacer bien de nuestra industria. Por eso, hoy más que nunca seguimos con nuestra travesía, accionando, por ejemplo la educación como herramienta de profesionalización de las futuras tripulaciones.

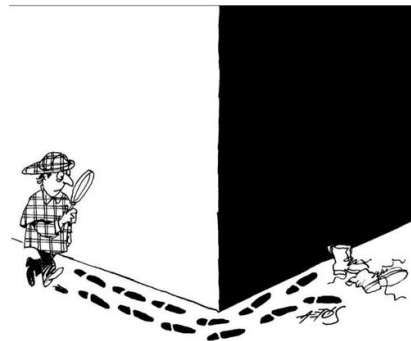


Héctor Henríquez Negrón,
presidente de Armasur

H

Humor

Por Actós



F

Frases

"En cinco minutos se quemó la casa completa. Son viviendas del año 60".

José Ramírez, residente del sector Antonio Varas, donde un incendio destruyó tres casas

"Nos interesa que este puente se construya, que conectemos a Chiloé en beneficio de las personas que ahí viven"

Alfredo Moreno, ministro de OO.PP.

N

Nuestro archivo

70 años | 4 de enero de 1950

Grave problema de mendicidad local

La mendicidad callejera va constituyéndose en uno de los problemas más graves de la ciudad, a medida que pasa el tiempo y no se determina una medida inmediata para contenerlo. Cada día se ven grupos de indigentes, con sus caritas que inspiran compasión, pidiendo limosnas, a viajeros, paseantes y público en general.

20 años | 4 de enero de 2019

Alarma por ballenas asesinas en Chiloé

Cunde la alarma en el Archipiélago de Chiloé, ante el avistamiento en aguas insulares de ballenas asesinas, en las inmediaciones de la isla Lemuy. Ante esta situación, se informó que la Gobernación Marítima chilota emitió una señal de emergencia para las embarcaciones que navegan cerca de la zona del avistamiento.

1 año | 4 de enero de 2019

Promedio municipal PSU cae 62 puntos

El promedio de los establecimientos municipales de educación cae 62 puntos en un año, según los resultados de la PSU. Los liceos científico humanistas bajaron 12% en rendimiento en las pruebas. El Liceo de Hombres local fue el único que mejoró el puntaje. La municipalidad espera revertir esos resultados.

La lucha por sacar los barcos que están en abandono en el sector de Chinquihue

La Armada inició un proceso para limpiar el borde costero. De las 17 embarcaciones catastradas, tres ya fueron retiradas del lugar. Concejal Fernando España (PS) aboga por una ordenanza que impida que este tipo de hechos se repita, mientras que de Armasur apuntan a políticas que permitan un desarrollo sostenible y explican el proceder de sus asociados en esta materia, de manera de contribuir para el término del problema.

Vicente Pereira
vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Las vistas panorámicas que ofrece Puerto Montt ya se las quisiera cualquier ciudad del país. El plácido mar de la amplia bahía que baña a Melipulli, las islas que dan cuenta del final de Chile continental, y un paisaje urbano que da cuenta de la lucha por conquistar las empinadas terrazas, constituyen características inigualables que hacen de este territorio un lugar tan peculiar y visitado.

El problema es que esta belleza escénica a ratos confunde. Y ofende. Poraque viajar desde la zona de Angelmo hacia el poniente, siguiendo el borde costero a Chinquihue, ofrece hoy por hoy bellos paisajes, por cierto, pero allí en la playa, en el más absoluto abandono, hay numerosos barcos, muchos, la verdad, que más que refrendar la vocación marítima de Puerto Montt, ensombrecen. Como si el borde costero se hubiese convertido en un cementerio de buques.

Aunque es un problema de larga data, fue en julio del año pasado que volvió a la palestra de la mano de una denuncia que aparejó promesas de limpieza del borde costero. Pero poco se ha avanzado y los barcos siguen en la playa, como fantasmas que se oxidan frente al nutrido recorrido naviero de los canales de la zona.

FOTOGRAFÍA DEL ABANDONO
Según registro de la Armada, algunas de estas embarcaciones llevan hasta dos décadas en el abandono.

Un catastro realizado a comienzos del año pasado por esta institución daba cuenta que eran 17 las embarcaciones que permanecían en el lugar. De ellas, tres ya fueron retiradas por la rama castrense.



CEDIDA



CEDIDA



Todo con la idea de limpiar el lugar. En esta línea, el concejal Fernando España (PS) vuelve a plantear una idea ya esbozada en 2019: la aprobación de una ordenanza que aborde este conflicto. Desde Armasur (gremio que agrupa a las compañías navieras), en tanto, abogan para que sus asociados realicen un aporte sostenible al desarrollo del sector. Esto es: aplicar la reducción de los residuos en sus procesos de manera responsable.

Y es que para España la situación es grave: "Nuestro borde costero se está muriendo producto del abandono de quienes como autoridad, somos responsables, olvidando

que dicho sector es para algunos su lugar de trabajo".

El edil es crítico y acusa que no ha existido interés en evitar que el lugar se convierta en un cementerio de embarcaciones y de lanchas varadas. Menos del paisaje que este panorama ofrece para quienes visitan el lugar.

Felipe González, gobernador marítimo (S), explica que, entre las acciones realizadas, establecieron contacto con las naves que tenían dueño, de manera que pudieran efectuar el retiro.

En el caso de las que no tienen un propietario identificado, se optó por iniciar el proceso de reposición de restos nau-

XIAMARA SANTANA



fragos, que comienza, en primera instancia, con la notificación de los dueños de las embarcaciones.

A ellos -explica- les otorgan un plazo para que las remuevan; en caso contrario, se les insta por segunda vez a efectuar esta remoción, y si no cumplen, se inicia un proceso que se llama "abandono a favor del Fisco", que se traduce en una declaratoria de abandono por no haber podido ser removida.

Acto seguido, se licita una empresa que pueda estar interesada en sacarlas, para lo cual se llama a una licitación pública. Ahí es cuando la empresa ganadora puede retirarla sin

costo para el Fisco.

En caso de que ello no resulte -esto es, que la licitación se declara desierta-, se podrá contratar directamente a una empresa, cuyo valor se le traspasa al dueño.

Y es que en el sector admiten preocupación, sobre todo en cuanto al impacto que los barcos olvidados generan en materia de contaminación.

Así lo reconoce el presidente del Sindicato de Pescadores de Anahuac, Juan García, quien acusa que los efectos negativos golpean preferentemente a los recolectores de orilla y a quienes se dedican a la mitilicultura.

Frente a este panorama,

“Nuestros asociados deshúsan las naves de su propiedad que ya están fuera de uso, y creemos que esa, por ejemplo, es una forma consciente y sensata de resolver este tema”.

Manuel Bagnara.
Gerente general de Armasur A.G.

Manuel Bagnara, gerente general de Armasur, asegura que el gremio está consciente de la necesidad de un desarrollo sostenible, por lo que “buscamos aplicar la reducción de residuos en los procesos de manera responsable. Nuestros asociados desguazan las naves de su propiedad que ya están fuera de uso, y creemos que esa, por ejemplo, es una forma consciente y sensata de resolver este tema”.

Por eso, y al igual que el concejal, es crítico y lamenta lo que sucede en el sector: “Nos apena ver los barcos abandonados en Chiquihue, porque no apreciamos una conducta similar de parte de sus propie-

tarios”.

España, en tanto, a mediados del año pasado y según él mismo comentó, hizo entrega a la división jurídica de la municipalidad un borrador con una ordenanza municipal, de manera de poder contar al más breve plazo con un instrumento sobre ordenamiento, cuidado y limpieza del borde costero.

Todo, según dijo, con la intención de que se pueda regular el comportamiento de las personas o empresas que mantienen concesiones vigentes o quienes resulten responsables de este “desastre”, lo que debería realizarse en una acción conjunta con la Armada, que



20

años llevan en condición de abandono algunas embarcaciones en el sector de Chiquihue.

espera sea materializada por la administración municipal.

SALIDAS

Felipe González, el gobernador marítimo subrogante, explica los pasos que permiten retirar este tipo de barcos del lugar.

El proceso ya se encuentra en marcha y se espera que avance aún más durante el primer semestre de este año, con la salida de más embarcaciones del lugar.

- ¿En qué parte del proceso se encuentran en la actualidad?

- Los tiempos no están fijos por ley, puesto que los reglamentos hablan de plazos prudentes. En este minuto tenemos que de las 17, tres ya fueron removidas. Junto con ello, estamos con otras tres embarcaciones, que son más grandes. Como no tuvimos suerte al no ser habidos los dueños, las estamos declarando en abandono.

- ¿Cuáles son los pasos siguientes?

- Cuando no son habidos, se hacen publicaciones en un diario de circulación local y en uno de circulación nacional. Y en septiembre hicimos las publicaciones en el marco del proceso de

declararlas en abandono. Ahora estamos trabajando en las bases para poder ofrecer estas embarcaciones a una empresa que se las pudiera llevar.

- ¿Para realizar este proceso, tienen que acudir a la justicia?

- No, sólo nosotros. No se va a la justicia, dado que la Ley de Navegación nos faculta para realizar todas estas acciones.

- Y en lo que respecta a los cobros, ¿deben hacerlo vía judicial?

- Lo hacemos nosotros. Primero, iniciamos los cobros, y si ello no ocurre, pedimos que se haga cargo el Consejo de Defensa del Estado.

- ¿La salida de todas estas embarcaciones implicaría un alivio para el sector Chiquihue y una mejora para el borde costero?

- Va cambiando el panorama. Hay que pensar que estas embarcaciones llevaban muchos años. Partimos el catastro en febrero y logramos registrar 17 embarcaciones, de las cuales ya llevamos tres afuera, lo que es un avance, porque desde hace 20 años que están abandonadas. Esperamos tener otras tres durante el primer

semestre de este año y esperamos seguir con los trámites para sacar al resto.

González -además- explica que los propietarios de las embarcaciones que se encuentran en esta situación arriesgan una multa que puede llegar a los tres millones de pesos.

Además - explica - que en los casos en los que la institución contrata a alguna empresa para que haga el retiro y luego traspaasa el cobro al propietario, a la hora de la elección se preocupan más de la calidad del trabajo que puede brindar más que del costo que implica esta operación.

- ¿Y qué ocurre en el caso de las que, definitivamente, no tienen dueño?

- La idea es licitarlas para que alguna empresa que quiera hacer uso del acero, que es muy bueno, porque es acero naval, se lo pueda llevar gratis con el compromiso de dejar limpia la playa.

El concejal España coincide con González respecto de las acciones que se realizan en el sector para cambiar la cara

que hoy presenta Chiquihue. Sin embargo, y si bien reconoce el trabajo de las autoridades marítimas, acusa la falta de una ley que sea más "dura" contra quienes "abandonan estos navíos de manera irresponsable y sin pensar en el daño visual o ambiental".

A pesar de ello, sostiene que "hemos encontrado que la Ley N° 21.066 contiene lo básico para aplicar a quienes abandonaron restos o navíos en el borde costero".

DESASTRE

En su reflexión, España describe que Puerto Montt es una ciudad privilegiada en su área marítima, con sus 74 kilómetros que abarcan desde Ilque, Huelmo hasta La Arena, considerando los seis kilómetros de costa en la parte céntrica de la ciudad, desde el balneario Pellyuco hasta Angelmo.

No obstante, el concejal lamenta la situación y sostiene que se debe asumir que en todo este sector está presente un "desastre por el olor y por el abandono" y donde la poca coordinación perjudica sacar mayores dividendos a la belleza que tiene el sector. CS

Carolina Uribe
cronica@diariollanquihue.cl

Diversos actores regionales se congregaron ayer en las dependencias del Restaurant San Marino de Puerto Montt, para reflexionar sobre los temas que se abordarán en los Diálogos Regionales 2020, iniciativa impulsada por el Diario El Llanquihue y que busca poner en la palestra miradas para el desarrollo de la macrozona sur.

Seguir profundizando en temas relevantes que impactan directamente a la Región de Los Lagos fueron las conclusiones que arrojó este primer ciclo de debates y encuentros. El mensaje fue claro, enfatizar en temas como la asociatividad gremial en la región, medio ambiente, economía circular, desarrollo urbano, nuevo trato hacia los trabajadores y educación superior.

En la ocasión, Vivian Piniña, presidenta regional de la Cámara Chilena de la Construcción de Puerto Montt, destacó a los diálogos como una instancia positiva. "Siempre hay un tema de contingencia que tratar, donde participan actores relevantes de cada tema. Se levantan miradas de los distintos gremios y eso siempre es positivo", apuntó.

En la misma tónica, enfatizó que "los diálogos tienen efecto y repercusión. Buscamos llegar a concluir algo positivo, avanzar en un determinado tema. Que no sea sólo sentarse a conversar, sino incitar a los actores a que hagan un acuerdo, que se genere una responsabilidad positiva".

En este mismo contexto, la profesional sostuvo que uno de los temas que se debe seguir profundizando este año es el desarrollo urbano. "La Cámara desarrollará este año tres

Actores de la zona cierran Diálogos Regionales 2019 y proyectan el 2020

ANÁLISIS. Educación, sustentabilidad y desarrollo urbano serán algunos de los temas que se seguirán abordando este año en esta instancia liderada por El Llanquihue.



ACTORES DEL SECTOR PÚBLICO Y PRIVADO PARTICIPARON DEL PRIMER DIÁLOGO REGIONAL DEL AÑO.

2020 Diálogos Regionales

seguirán abordando temáticas de relevancia para la macrozona sur del país.

proyectos, entre ellos está Vifón Ciudad Puerto Montt. Creemos que la capital regional nos pide a gritos ayuda y aseso-

ría en desarrollo urbano, mantención y estética de la ciudad, y nosotros no podemos estar ajeno a eso", mencionó Vivian Piniña, para agregar posteriormente que "sentimos que somos la entidad adecuada para impulsar un trabajo que no va a ser dirigido por nosotros, sino impulsado, donde queremos invitar a todos los actores de la ciudad a ser parte. La idea es planificar la ciudad que queremos".

ASOCIATIVIDAD GREMIAL
Otro de los temas desarrollados en la mesa de diálogo fue la creación una multigremial regional.

Al respecto, Francisco Muñoz, seremi de Economía, manifestó que "en la región tenemos temas relevantes que abordar y tenemos las herramientas para crear una instancia multigremial". Del mismo modo, Juan Carlos Gallardo, encargado de Vinculación con

el Medio de la Universidad de Los Lagos, sostuvo que "tener una multigremial para la comunidad regional sería siempre bienvenido, porque podría ser una oportunidad de compromiso en relación a temas como cambio climático, sustentabilidad, educación, entre otros".

El director de El Llanquihue, Marco Salazar, quien moderó el diálogo de ayer, expresó que como medio de comunicación "estamos generando

TEMAS 2020

● **Asociatividad gremial**
En la región hay temas relevantes que abordar y existen las herramientas para crear una multigremial.

● **Desarrollo urbano**
Puerto Montt necesita asesoría en desarrollo urbano, mantención y estética de la ciudad.

● **Educación superior**
Se busca entregar una radiografía de la realidad en la región.

instancias de debate para analizar las necesidades y problemáticas que aquejan a la región". Además, agradeció a cada uno de los participantes por trabajar en conjunto para proyectar temas para los Diálogos 2020.

En el encuentro participaron también Esteban Ramírez, gerente general de Intesal; Manuel Bagnara, gerente general de Armasur; Gonzalo Canales, subdirector de Vinculación con el Medio de la Universidad San Sebastián sede la Patagonia; Rafael Cepeda, director de Vinculación con el Medio de Inacap, y Carlos Campos, jefe comercial de El Llanquihue, todos quienes realizaron un positivo balance de los Diálogos Regionales 2019. **CS**

Con primera piedra inician obras de Centro de Diálisis del Hospital de Calbuco

MEJORAS EN SALUD. Inversión permitida por el Gobierno Regional alcanza los 2 mil millones de pesos.

Con una significativa ceremonia, representantes de la comunidad y autoridades colocaron la primera piedra del Centro de Diálisis del Hospital de Calbuco, una inversión del Gobierno Regional de casi \$2.000 millones, que entregará prestaciones a 48 usuarios de Calbuco y Maullín.

El intendente Harry Jürgensen destacó que "esta es una obra muy esperada, se han hecho soluciones parciales en cuanto a trasladar a los pacientes a Puerto Montt, pero con esta obra esta asistencia de salud tan importante para todas las personas que deben dializarse van a tener esta atención directamente en su hospital".

El Centro de Diálisis dispondrá de 12 sillones en cuatro turnos, de lunes a sábado, con mañana y tarde. Además, con-

tará con el bus de traslado de pacientes, el que fue entregado el año pasado a los usuarios.

El director del Servicio de Salud Del Reloncaví, Jorge Tagle, dijo que "estamos muy satisfechos de iniciar esta etapa tan anhelada, un proyecto que llevaba más de ocho años, y nosotros hemos podido retomarlo e iniciar la construcción". Aseguró que el proyecto es estar operativos el primer semestre de 2021.

GRACIAS A DIOS

En tanto, la presidenta del Consejo de Desarrollo del Hospital de Calbuco, Silvia González, junto con destacar el activo rol jugado por las organizaciones sociales en esta obra, dio "gracias a Dios por este sueño que se ha cumplido para beneficio del paciente dializado, y para el bienestar de los calbucoanos



CASI UNA CINCUENTENA DE PACIENTES SE ATENDERÁN EN EL LUGAR.

y de Maullín también".

El consejero regional Manuel Rivera dijo esperar que este proyecto esté terminado en diciembre: "Este no es un gasto

es una inversión y me siento feliz de haber apoyado esta iniciativa que nació de la gente, un proyecto de salud pública para los pacientes dializados". **CS**

Fotonoticia



ONGS LOCALES SE UNEN PARA GENERAR CAMBIOS

Representantes de distintas organizaciones de la Sociedad Civil de la Región de Los Lagos, se reunieron en el Primer Encuentro Regional "Propuestas desde el territorio", con el objetivo de identificar distintas problemáticas de la región asociadas a las culturas, artes y patrimonio, desarrollo local, educación, equidad de género, justicia social, medioambiente, salud y deporte, y vivienda y urbanismo.

El encuentro busca generar un trabajo sistemático entre las distintas ONG's que forman esta red en la región y, además, entregar propuestas de trabajo a las diferentes Secretarías Regionales Ministeriales de Los Lagos. **CS**

Estás en: Inicio / Laboral / Federación pide «no más muertes por salir a trabajar en los mares del sur de Chile»

Federación pide «no más muertes por salir a trabajar en los mares del sur de Chile»

«Para evitar futuras desgracias se deberá hacer cumplir las normas vigentes y los convenios internacionales que regulan la navegación de los mares, y esto le corresponde a Directemar como responsable activo», sostiene la Fesimar.



Detalle de la noticia en: <http://www.aqua.cl/2020/01/27/federacion-pide-no-mas-muertes-por-salir-a-trabajar-en-los-mares-del-sur-de-chile/>

Armasur propone ajustar la clasificación de naves acuícolas menores



Detalle de la noticia en: <https://www.salmonexpert.cl/article/armasur-propone-ajustar-la-clasificacin-de-naves-acucolas-menores/>

